



Unitat tramitadora: Unitat Administració Serveis Generals

AJT/2509/2023 ORDENANÇA

Codi document: SGE17I019I

AJUNTAMENT DE VIC - Decret

Data 27-02-2023

Número DEC/1545/2023

Assumpte: Establir el límit horari d'estacionament de la Z-DUMA i l'import de les sancions en cas d'incompliment de les condicions d'ús de l'estacionament a la Z-DUMA

DECRET

Antecedents de fet

Per acord del Ple municipal de data 7.03.2018 es va aprovar inicialment la modificació del capítol II del títol III de l'Ordenança municipal de circulació de vehicles i vianants amb la finalitat de crear unes zones regulades per la distribució urbana de mercaderies. El nou text va entrar en vigor el 26.06.2018, de conformitat amb el que disposa l'art. 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. Com a conseqüència de la modificació, l'art. 28 de l'esmentada Ordenança va disposar, en relació a la ZDUMA, el següent:

Zona amb una alta rotació de vehicles per donar servei:

- *amb caràcter general, a tots aquells vehicles que requereixen distribuir mercaderies de forma molt propera del punt de destinació per un temps limitat, establert per resolució d'alcaldia, amb l'objectiu de donar rotació a aquestes places, de manera que puguin donar servei al màxim de camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients que realitzen aquestes operacions.*
- *amb caràcter específic, per als residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.*

Pel decret d'Alcaldia 5112/2018 de data 02.08.2018 es va establir que la sanció a aplicar en cas de cometre la infracció tipificada a l'article 32.5 (*"la manca de comprovant o sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA"*) seria la imposició d'una multa de 100 euros. I també es van establir els límits horaris per l'estacionament a la Z-DUMA dels següents tipus de vehicles:

- Temps màxim de 30 minuts, per tots aquells vehicles que requereixen distribuir mercaderies de forma molt propera del punt de destinació (camions, furgonetes i vehicles mixtes de dos seients que realitzen aquestes operacions).
- Temps màxim de 10 minuts, pels residents del carrer on es trobin ubicades, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.

Posteriorment, per acord del Ple municipal de data 6 de maig de 2019 es va aprovar definitivament una **nova modificació dels articles 28.d) i 32** de l'Ordenança municipal de mobilitat i seguretat viària per incorporar alguns suggeriments que la ciutadania havia manifestat envers la ZDUMA. El text íntegre de la normativa aprovada es va publicar al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 21.05.2019.



L'article 28.d) de l'Ordenança va quedar redactat de la següent manera:

“Z-DUMA (Zona de Distribució Urbana de Mercaderies i Altres): Zona amb una alta rotació de vehicles per donar servei:

- Amb caràcter general, a tots aquells vehicles que requereixen distribuir mercaderies de forma molt propera del punt de destinació per un temps limitat, establert per resolució d'alcaldia, amb l'objectiu de donar rotació a aquestes places, de manera que puguin donar servei al màxim de camions, furgonetes, vehicles mixtes de dos seients que realitzin aquestes operacions; també hi podran estacionar bicicletes i cicles de més de dues rodes que portin remolc destinats al transport de mercaderies, sempre i que estiguin registrades al biciregistre.

- Amb caràcter específic, a les persones residents del carrer on es trobin ubicades, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia, perquè puguin satisfer les necessitats com a residents.

- També amb caràcter específic, per a les activitats comercials en funcionament on es trobin ubicades les Z-DUMA, per un temps limitat establert per resolució d'alcaldia i per un vehicle per activitat, perquè puguin satisfer les necessitats de càrrega i descàrrega de mercaderies del seu negoci.”

Respecte a l'article 32, es va modificar la redacció de l'apartat 5è i es van afegir els apartats 6è i 7è respecte a les infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament, que van quedar redactades de la següent manera:

“32.5.- La manca de comprovant en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.

32.6.- Sobrepassar el límit horari del comprovant en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.

32.7.- L'alteració del comprovant per qualsevol sistema en un estacionament senyalitzat com a Z-DUMA.”

Fonaments de dret

Vist que els apartats a) i b) de l'article 7, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial disposa que correspon als municipis:

“a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquelles quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.

b) La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de



garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social."

Vist que és necessari determinar, per resolució d'Alcaldia, el temps limitat que poden romandre estacionats a la Z-DUMA els vehicles dels comerços amb un establiment situat en aquestes zones i també les bicicletes i cicles de més de dues rodes que portin remolc destinats al transport de mercaderies, sempre i que estiguin registrades al biciregistre.

Vist que l'art. 61 de l'Ordenança de mobilitat i seguretat viària disposa que mitjançant resolució d'alcaldia s'establirà l'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu; i que les sancions de caràcter greu i molt greu venen determinades per la vigent legislació en matèria de Trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial. I a la seva Disposició Addicional segona afegeix que els imports i quanties corresponents a les diferents infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança i, en general, a les que afectin al trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles – quadre de multes –, serà determinat mitjançant resolució d'alcaldia amb els límits establerts a la vigent legislació, tal i com es disposa a l'art. 61 de l'Ordenança.

Vist que l'art. 80 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'Octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial estableix el següent:

"Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb una multa de 200 euros, i les molt greus, amb una multa de 500 euros."

I vist l'informe proposat emès en compliment del que disposen els arts. 172.1 i 175 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals.

Per tot això, RESOLC:

PRIMER. Establir el següent límit horari per l'estacionament a la Z-DUMA:

- Temps màxim de 30 minuts, per tots aquells vehicles que requereixen distribuir mercaderies de forma molt propera del punt de destinació (camions, furgonetes, vehicles mixtes de dos seients que realitzen aquestes operacions, bicicletes i cicles de més de dues rodes que portin remolc destinats al transport de mercaderies que estiguin registrades al registre municipal corresponent).
- Temps màxim de 10 minuts, pels residents del carrer on es trobin ubicades, perquè puguin satisfer les seves necessitats com a residents.
- Temps màxim de 30 minuts per als vehicles de les activitats comercials en funcionament on es trobin ubicades les Z-DUMA.



SEGON. Establir que la sanció a aplicar en cas de cometre les infraccions tipificades als articles 32.5, 32.6 i 32.7 de l'Ordenança municipal de mobilitat i seguretat viària serà la imposició d'una multa de CENT EUROS (100 €).

TERCER. Publicar aquest decret a la Seu electrònica de l'Ajuntament de Vic als efectes oportuns

Ho mana i signa l'alcaldeessa, en la data i hora que consta a la signatura, i en dóna fe la secretària.

Firmat electrònicament per:
L'alcaldeessa
Anna Erra Solà
27-02-2023 14:39

Firmat electrònicament per:
La secretària
Maria Pilar Lobera Calvo
27-02-2023 14:48